

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ МАШИННО-ТРАКТОРНОГО ПАРКА АГРАРНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ УКРАИНЫ

ДОБРОЗОРОВА Е. В.

кандидат экономических наук

Харьков

Современное состояние машинно-тракторного парка аграрного сектора экономики Украины является одним из сдерживающих факторов технологической модернизации отрасли. Недостаточный уровень технического обеспечения приводит к несвоевременному и некачественному выполнению основных операций в сельском хозяйстве, что, в свою очередь, является главной причиной низкой урожайности и качества сельскохозяйственной продукции, а также значительных её потерь. В результате этого национальный АПК теряет конкурентные позиции на рынке продовольствия.

Решением проблемы технико-технологического обеспечения сельского хозяйства занимаются известные отечественные и зарубежные учёные: Я. Белоуско, П. Денисенко, В. Иванишин, М. Кононенко, М. Лобас, Ю. Лузан, В. Мазлоев, Г. Мазнев, Г. Подлисецкий, В. Россоха, В. Толстопят и др.

Вместе с тем, актуальность данного исследования за последнее время возросла в связи с разработкой Национальной доктрины реформирования и развития агропродовольственного комплекса Украины, государственной Программы развития отечественного машиностроения для АПК до 2015 года, а также Программы реализации технической политики в селе.

Целью исследования является разработка направлений обеспечения сельского хозяйства высокопроизводительной и ресурсосберегающей техникой.

Наиболее активно сельское хозяйство Украины обеспечивалось техникой с 1970 по 1980 годы, в 1985-1990 годы темпы обеспечения техникой постепенно снижаются, а с 1990 года уровень технического оснащения резко ухудшился (табл. 1).

За последние 20 лет уровень технического обеспечения аграрного сектора достиг критической границы, он ниже технологической потребности.

Количество тракторов в 2009 году сократилось по сравнению с 1990 годом на 29,6%, комбайнов – на 46,2%. Существующий машинно-тракторный парк морально и физически устарел (около 51% тракторов и 60% комбайнов находится в эксплуатации более 10 лет). Большинство машин и агрегатов старых поколений, одно- или двухоперационные, с невысокими технико-эксплуатационными показателями и недостаточной надёжностью, что приводит к существенному удорожанию производства сельскохозяйственной продукции.

За счет уменьшения количества техники, находящейся в эксплуатации в сельскохозяйственных предприятиях, значительно возросла на неё нагрузка. Так, с 1990 по 2009 год на трактор она увеличилась с 66 до 102 га пашни, на комбайн – с 137 до 271 га зерновых культур, а в южных регионах – до 500 га. Для сравнения, на один трактор в Германии относится пашни 5 га, во Франции – 12, США – 28, Белоруссии – 50 га [1].

Необеспеченность технологически необходимым количеством зерноуборочных комбайнов обуславливает значительные потери урожая. Например, в 2008-2010 годы потери зерна составляли ежегодно более 10 млн т. Таким образом, только на этапе сбора урожая сельхозпроизводители за последние три года потеряли около 35 млн т зерна [2].

Энергетическая мощность всего машинно-тракторного парка АПК уменьшилась с 94,9 млн л. с. в 2000 году до 52,0 млн л. с. в 2009 году, или в 1,8 раз. Энергообеспеченность полеводства составила 1,6 л. с. / га, что не позволяет внедрять в отрасли инновационные технологии, требующие около 3 л. с. / га.

Общая мощность двигателей тракторов в сельскохозяйственных предприятиях за исследуемый период

Таблица 1

Динамика технического оснащения сельского хозяйства Украины

Показатели	Годы								Технологическая потребность
	1970	1980	1985	1990	1996	2000	2005	2009	
Тракторы, тыс. шт.	294	422	453	453	426	383	331	319	420
Зерноуборочные комбайны, тыс. шт.	77	87	100	106	91	67	60	57	75

уменьшилась в 1,7 раз и составила в 2009 году 16,9 тыс. л. с. При этом средняя мощность двигателя в расчете на одну машину увеличилась на 14,4% и составила 100,6 л. с., но для использования высокопроизводительных технологий необходимы тракторы со средней мощностью двигателя 220 л. с. (от 200 до 350 л. с.) [3].

За годы реформирования аграрного сектора кардинально изменилась структура собственников сельскохозяйственной техники. Значительно сократилось количество тракторов и комбайнов в сельскохозяйственных предприятиях. Если в 2000 году тракторный парк этой категории хозяйств состоял из почти 260,0 тыс. ед. техники, то в 2009 году – только из 122,7 тыс. ед., что составило 38,5% тракторного парка Украины (рис. 1).

За исследуемый период в 1,6 раз увеличилось количество тракторов, находящихся в эксплуатации хозяйств населения. В 2009 году их число составило около 165 тыс. ед., или 51,8% тракторного парка АПК Украины.

Доля тракторов, используемых фермерскими хозяйствами за 2000 – 2009 годы увеличилась с 21,7 тыс. до 31,0 тыс. ед., но остаётся незначительной в общем количестве тракторов, используемых всеми категориями сельскохозяйственных предприятий – 9,7%.

Аналогичные изменения структуры наблюдаются и в комбайновом парке АПК Украины. Постепенно сокращается количество и удельный вес зерноуборочных комбайнов в сельскохозяйственных предприятиях и уве-

личивается в хозяйствах населения и фермеров (рис. 2).

В 2000 г. в сельскохозяйственных предприятиях насчитывалось 60,7 тыс. зерноуборочных комбайнов. За девять лет их количество постепенно сократилось и в 2009г. составило 28,1 тыс. ед., или 49,7% от общего числа данной техники во всех категориях хозяйств.

В хозяйствах населения парк зерноуборочных комбайнов увеличился почти в 11 раз и составил в 2009 г. 19,8 тыс. ед. или 35,0% от общего числа данной техники, находящейся в эксплуатации в сельском хозяйстве Украины.

За исследуемый период наблюдается рост в 1,9 раза и в комбайновом парке фермерских хозяйств. Если в 2000 г. в этой категории хозяйств насчитывалось 4,6 тыс. шт. данной техники, то в 2009 г. – уже 8,7 тыс. шт., или 15,3% парка зерноуборочных комбайнов Украины.

Одним из основных факторов эффективного использования машинно-тракторного парка является площадь сельскохозяйственных угодий хозяйства. Научно доказано, что увеличение площади пашни с 50 га до 400 и 900 га повышает комплексный коэффициент использования технических средств хозяйства с 0,16 до 0,88 и 0,91 [4]. На практике же следующая ситуация. Средняя украинская ферма в 2009 году имела площадь 102,1 га, в том числе пашни – 98,9 га. Треть хозяйств населения для аграрного производства использовала всего один гектар. Средний размер площади земли остальных 2/3 хозяйств составляет 4,03 га. Такие незначительные размеры сельскохозяйственных предприятий не могут



Рис. 1. Структура тракторного парка Украины по категориям хозяйств в 2000–2009 гг.

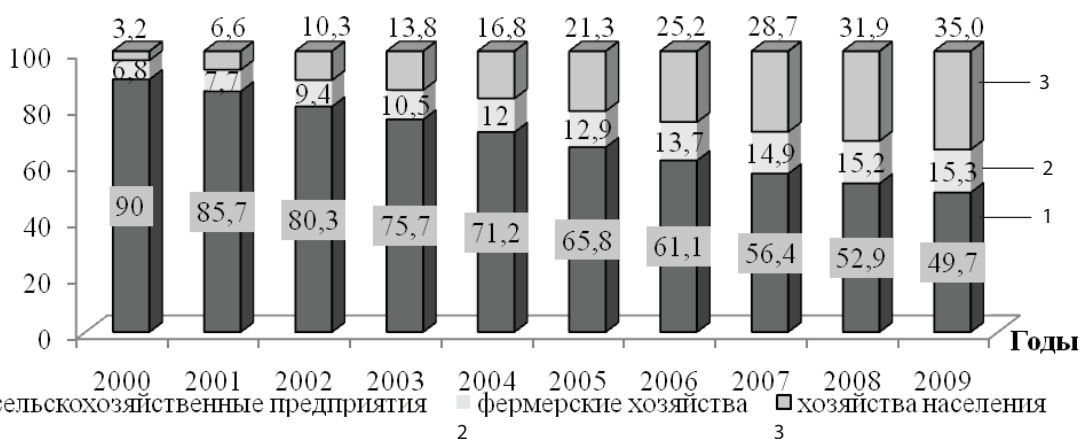


Рис. 2. Структура парка зерноуборочных комбайнов Украины по категориям хозяйств в 2000–2009 гг.

обеспечить оптимальном использовании технических ресурсов. Поэтому данной категории хозяйств целесообразно организовывать совместное приобретение и использование сложной сельскохозяйственной техники или арендовать тракторы и комбайны в машинно-технологических станциях.

Наиболее эффективно используется сельскохозяйственная техника в сельскохозяйственных предприятиях, имеющих площади земли более 2,0 тыс. га. Таких в Украине в 2009 году насчитывалось 3138 ед., или 5,3%. Площадь, обрабатываемой ними земли равна 12669 тыс. га, или 59,1%. Эти предприятия, в отличие от экономически слабых мелких производителей, предпочитающих покупать технику недорогую, бывшую в эксплуатации, приобретают, в основном, импортные тракторы и комбайны известных фирм: Ростсельмаш, Минский тракторный завод, John Deer, Claas, Case, Fendt, New Holland, Fiat, Deutz-Fahr. Это тракторы мощностью 300-500 л. с., комбайны – 300 л. с. и выше. В 2009 г. аграрными предприятиями было приобретено импортной техники на сумму 4856 млн грн, или 76,5% от всей реализованной в Украине за этот период. По данным Гостехнадзора Украины сегодня в эксплуатации всех категорий хозяйств импортные тракторы составляют 67%, комбайны – 97%.

Отечественные машиностроительные предприятия для агропромышленного комплекса теряют свои позиции на украинском рынке сельскохозяйственной техники и оборудования. А этот рынок один из перспективных для машиностроения Украины. Технологическая потребность агропромышленного комплекса в технических средствах исчисляется суммой около 300 млрд грн. Чтобы обеспечить аграрный сектор экономики таким количеством техники, в ближайшие 10 лет необходимо закупать машин и оборудования на 22–28 млрд грн ежегодно [5].

Как показывает опыт машинно-технологической модернизации сельского хозяйства в других странах, значительное влияние на этот процесс оказывает государство через макроэкономические механизмы поддержки национального производителя. Для технического обеспечения аграрного сектора Украины ежегодно необходимо предусматривать в бюджете не менее 3% от стоимости полной технологической потребности в технике, то есть около 8 млрд грн [6]. Фактически, за 2005-2009 годы, по программам государственной поддержки приобретено техники только на сумму 6,95 млрд грн. Таким образом, существующий порядок государственной поддержки требует совершенствования.

Проведенный нами анализ машинно-тракторного парка позволяет сформулировать следующие направления обеспечения аграрного сектора экономики Украины качественной, высокопроизводительной и ресурсосберегающей техникой:

1. Восстановление отечественного сельхозмашиностроения на основе проведения единой технической политики с аграрным производством, что гарантирует изготовление соответствующих требованиям рынка машин и оборудования. Для этого обеспечить экономический интерес отечественных производителей тех-

ники за счет ослабления налогового давления, предоставления кредитов под инновации, возобновления государственного заказа и ограничения импорта аналогичных зарубежных образцов. Постепенный переход предприятий на выпуск техники нового поколения путем реализации инвестиционных проектов как украинских производителей, так и зарубежных компаний. Первым этапом таких проектов должно стать налаживание крупноузловой сборки техники.

2. Развитие рынка сельхозтехники. Для этого необходимо поддерживать платежеспособность сельхозпроизводителей, с помощью налоговой, амортизационной, ценовой, финансово-кредитной политики. Сформировать рыночную инфраструктуру: дилерские сети, региональные фирменные торгово-технические центры, прокатные пункты, машинно-технологические формирования, системы продаж на условиях лизинга.

3. Введение национальных стандартов технического сервиса в гарантийный и послегарантийный периоды эксплуатации сельскохозяйственной техники с участием заводов-производителей и поставщиков. Восстановление системы машинно-технологических станций.

4. Создание единого информационного пространства с базой данных о технике, её производителе, дистрибьюторах, центрах технического обслуживания.

5. Введение обязательным условием поставки импортной сельскохозяйственной техники на украинский рынок предварительные сертификационные и лабораторно-полевые испытания с оценкой показателей назначения и соответствия государственным стандартам Украины.

Очень важно, чтобы предложенные мероприятия выполнялись синхронно.

Поддерживая машинно-технологическую модернизацию аграрных предприятий всех форм собственности, государство повысит занятость и уровень жизни миллионов сельских жителей. ■

ЛИТЕРАТУРА

1. **Россоха В. В.** Сільськогосподарське машинобудування в руслі сучасних проблем / В. В. Россоха // Економіка АПК. – 2011. – №2. – С. 177–179.

2. **Зубець М. В.** Виклад звітної доповіді на Загальних зборах Національної академії аграрних наук України 24 листопада 2010 року / М. В. Зубець // Економіка АПК. – 2011. – №1. – С. 3–11.

3. **Білоусько Я. К.** Техніко-технологічне забезпечення сільського господарства / Я. К. Білоусько, Ю. Я. Лузан, В. Л. Товстопят // Економіка АПК. – 2009. – №12. – С. 29–33.

4. **Шебанін В. С.** Ретроспектива трансформації сільськогосподарських підприємств та основні напрями підвищення їх ефективності / В. С. Шебанін, О. В. Шебаніна, І. О. Пікоренко // Вісник аграрної науки Причорномор'я. – Миколаїв: МДАУ, 2010. – Вип. 1 (52), Т. 1. – С. 3–11.

5. **Иванишин В. В.** Розвиток та функціонування ринку технічних засобів для сільського господарства України / В. В. Иванишин // Економіка АПК. – 2011. – №3. – С. 78–82.

6. **Підлісецький Г.** Економічні проблеми технічного забезпечення сільського господарства / Г. Підлісецький, В. Товстопят // Економіка України. – 2008. – №11. – С. 81–87.